

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
Kantonalna uprava civilne zaštite

Broj: 18/01-44-031218-2/16
Tuzla, 23.02.2017. godine

HODOGRAM AKTIVNOSTI
po scenariju za komandno – štabnu vježbu sa 77. brigadom Vojske Velike Britanije
“BOLD CHINTHE 17“

Komandno – štabna vježba se odvija prema scenariju pada putni kog aviona aviokompanije „JET EUROPE“ na letu Atina – Hamburg sa 124 putnika i 8 članova posade na obronke planine Vis na općini Kalesija.

Hodogramom su predviđene sljedeće aktivnosti:

- 1) Posada aviona obavještava toranj kontrole letenja Meunarodnog aerodroma u Sarajevu (MAS) da se u avionu događa eksplozija. Objavili su vanrednu situaciju i najavili da planiraju slijetanje na Meunarodni aerodrom Tuzla (MAT).
- 2) Toranj kontrole letenja MAS obavještava toranj kontrole letenja na MAT o navedenom letu i mogućim posljedicama kao i potrebi da budu u pripravnosti.
- 3) Na tornju kontrole letenja MAT zaprimljena je nerazumljiva poruka: „Ne možete uspjeti doći do Tuzle!“. Poslije toga prekinut je kontakt s avionom. Pretpostavlja se da je poruka stigla sa navedenog aviona na letu Atina – Hamburg.
- 4) Lokalni farmer iz MZ Gojina na općini Kalesija je u ranim jutarnjim satima primijetio avion kako prelijeće njegovu farmu i uz eksploziju udara u planinu Vis udaljenu nekoliko kilometara od njegove kuće. On putem broja za hitne intervencije civilne zaštite 121, obavještava Kantonalni operativni centar civilne zaštite (KOC CZ) o tome šta je vidio.
- 5) U 06:10 sati radioamater oznake E72RTN je putem radio veze obavijestio KOC CZ da se u blizini njegove kuće na obroncima planine Vis srušio veliki putnički avion. Avion gori i nalazi se u miniranom području.
- 6) KOC CZ prosljeđuje navedenu informaciju Federalnom operativnom centru civilne zaštite (FOC CZ), Operativno – komunikacijskom centru BiH 112 (OKC BiH 112), Operativnom centru Meunarodnog aerodroma Tuzla (OC MAT) i upoznaje Direktora Kantonalne uprave civilne zaštite (KUCZ).
- 7) OC MAT prosljeđuje informaciju o padu aviona tornju kontrole letenja MAT koji navedenu informaciju prosljeđuje u Spasilu kao koordinacijsko središte Bosne i Hercegovine (RCC BiH).
- 8) RCC BiH upućuje poziv Federalnoj upravi civilne zaštite i KUCZ zaštite da u skladu sa Sporazumom o angažiranju snaga i sredstava civilne zaštite Federacije Bosne i Hercegovine za potrebe Službe potrage i spašavanja, broj: 10-27-1225/2002 i 01-44-236/2002 od 04.07.2002.godine, pristupe akciji zaštite i spašavanja na mjestu pada navedenog aviona.
- 9) RCC BiH upućuje poziv MAT da u dogovoru sa KUCZ stave na raspolaganje snage i sredstva i učestvuju u akciji zaštite i spašavanja u obimu koji neće zaustaviti odvijanje avioprevoza na MAT.

- 10) Direktor KUCZ obavještava Policijskog komesara o nesre i i traži da policija hitno osigura mjesto nesre e i sprije i pristup neovlaštenim licima na mjesto nesre e koje se nalazi u minskom polju.
- 11) Direktor KUCZ saziva hitnu sjednicu Kantonalnog štaba civilne zaštite (KŠCZ).
- 12) Održava se Vanredna sjednica KŠCZ i Vladi TK dostavlja prijedlog Odluke o proglašenju stanja avionske nesre e.
- 13) Vlada TK održava telefonsku sjednicu i donosi Odluku o proglašenju stanja avionske nesre e na podru ju TK i ovlaš uje KŠCZ da rukovodi akcijama zaštite i spašavanja.
- 14) KŠCZ se upoznaje sa zahtjevom RCC BiH i poznatim detaljima o nesre i i mjestu na kojem se dogodila i izdaje naredbe:
 - Kantonalnom tužilaštvu da na mjesto nesre e pošalje tužioca i postupi u skladu sa svojim nadležnostima.
 - Federalnom timu za deminiranje da bude u stanju pripravnosti da ode na mjesto nesre e i u dogovoru sa inspektorima BH MAC-a pristupi deminiranju terena za siguran pristup nastradalim i mjestu nesre e.
 - RU BH MAC-u da stavi u pripravnost inspektore da odu na mjesto nesre e i usmjerava i nadzire rad Federalnog tima za deminiranje.
 - Policijskom komesaru da osigura potreban broj pripadnika policije na mjestu nesre e i omogu i nesmetan prolaz vozila i pripadnika službi zaštite i spašavanja i ostalih u esnika koji sudjeluju u akciji zaštite i spašavanja.
 - Rukovodiocu Op inske službe civilne zaštite Kalesija da preuzme rukovo enje akcijama zaštite i spašavanja na mjestu nesre e, vrši raspored i koordinaciju svih u esnika i održava stalnu mobilnu i radio vezu sa KŠCZ.
 - Direktor UKC Tuzla da poduzme potrebne pripreme za prihvatanje nastradalih putnika u avionskoj nesre i i njihovo medicinsko zbrinjavanje.
 - Direktor UKC Tuzla da stavi u pripravnost Federalnu službu medicinske pomo i koja je formirana u okviru UKC Tuzla.
 - Direktor Komemorativnog centra Tuzla da osigura plasti ne vre e za nastradale putnike u avionskoj nesre i.
 - Rukovodiocima službi civilne zaštite Tuzla, Kalesija, Živinice, Lukavac, Banovi i Srebrenik i Gra anica da stave u stanje pripravnosti službe hitne medicinske pomo i da mogu oti i na mjesto avionske nesre e.
 - Crvenom križu Tuzlanskog kantona (CK TK) da stave u pripravnost da na mjesto nesre e mogu poslati timove prve medicinske pomo i sa potrebnom opremom i sredstvima za trijažu nastradalih putnika i pripremu sa op inskim službama hitne medicinske pomo i za njihov transport do medicinskih ustanova.
 - Gorskoj službi spašavanja TK da bude u pripravnosti da ode na mjesto nesre e i uklju i se u traženje i spašavanje nastradalih putnika.
 - Službi zaštite od požara TK iz MAT da bude u pripravnosti i ode na mjesto nesre e i uklju i se u akciju zaštite i spašavanja u skladu sa potrebama.
 - Rukovodiocima službi civilne zaštite Tuzla, Kalesija, Živinice i Lukavac da stave u stanje pripravnosti profesionalne vatrogasne jedinice da mogu oti i na mjesto nesre e i uklju e se u akciju zaštite i spašavanja u skladu sa potrebama.

- Uredu za informiranje Vlade TK da u dogovoru sa KŠCZ organizira prikupljanje informacija o nastradalim i nesre i, njihovu obradu i prezentiranje obiteljima nastradalih i putem medija.
- 15) U skladu sa zahtjevom Rukovodioca akcije zaštite ni spašavanja i traženom dinamikom, izdavanje naredbi za upu ivanje na mjesto nesre e:
- Federalnog tima za deminiranje i uklanjanje NUS-a,
 - Inspektora BH MAC-a,
 - Timove hitne medicinske pomo i Crvenog križa Tuzlanskog kantona,
 - Federalnu službu medicinske pomo i koja je formirana u okviru UKC Tuzla,
 - Službi hitne medicinske pomo i,
 - Službi zaštite od požara TK
 - Profesionalnih vatrogasnih jedinica,
 - Gorske službe spašavanja TK,
 - Helikoptera Oružanih snaga BiH za upotrebu helikoptera i transport teško povrije enog putnika i
 - Transportnih sredstava za poginulih putnika.
- 16) KŠCZ upu uje zahtjev za pomo me unarodnim timovima za zaštitu i spašavanje nastradalih u avionskoj nesre i putem Ministarstva sigurnosti BiH i OKC BiH 112.
- 17) KŠCZ upu uje Obavijest o nesre i i Zahtjev za pomo Oružanim snagama BiH za upotrebu helikoptera i transport teško povrije enih putnika u nepristupa nom dijelu na mjestu avionske nesre e, u skladu sa propisanom procedurom putem Ministarstva sigurnosti BiH i OKC BiH 112.
- 18) Rukovodilac akcije zaštite i spašavanja obavještava KŠCZ da su sve 132 osobe koje su bile u avionu prona ene, zbrinute i otpremljene za UKC Tuzla.
- Pad aviona su preživjela 40 putnika a 96 ih je izgubilo život.
- 19) Rukovodilac akcije zaštite i spašavanja obavještava KŠCZ da su na mjesto nesre e stigli me unarodni timovi koji preuzimaju mjesto nesre e i provode poslove iz svoje nadležnosti.
- 20) KŠCZ daje suglasnost da napusti mjesto nesre e i pridruži se KŠCZ U Tuzli.
- 21) KŠCZ organizira konferenciju za medije daje informacije o posljedicama nesre e, nastradalima i aktivnostima koje su vo ene u toku operacije spašavanja.
- 22) KŠCZ pravi informaciju o nesre i i poduzetim aktivnostima i upu uje je Vladi TK.
- 23) KŠCZ radi prijedlog Odluke o prestanku stanja avionske nesre e i dostavlja je Vladi TK na usvajanje.
- 24) Vlada TK donosi odluku o prestanku stanja avionske nesre e i KŠCZ prestaje sa radom.

DIREKTOR

Mr. sc. Zdenko Tadi